

Инструкция по настройке интеграции 1С:УАТ и системы спутникового мониторинга “МТС Мобильные сотрудники”

Интеграция решений линейки 1С:Управление автотранспортом и системы спутникового мониторинга “МТС Мобильные сотрудники” позволяет решать следующие задачи:

1. [Заполнение реквизитов в Путевых листах](#) по данным из системы мониторинга:
 - Показания одометра (для ТС с одометром) или количество моточасов (для ТС со счетчиком моточасов) при выезде и при возвращении
 - Пробег (для ТС с одометром) или количество моточасов (для ТС со счетчиком моточасов)
 - Время работы двигателя
 - Остаток топлива при выезде
 - Остаток топлива при возвращении
 - Расход топлива
2. Загрузка данных в информационную базу [для анализа работы транспорта и водителей в отчетах](#):
 - Пробег (для ТС с одометром) или количество моточасов (для ТС со счетчиком моточасов)
 - Расход топлива
 - Уровень топлива
 - Время работы двигателя
3. [Автоматическое определение прибытия и убытия](#) водителей в пункты назначения по заданию в Путевых листах и Маршрутных листах.
4. Загрузка координат (трека) для сравнения плановых и фактических маршрутов транспорта и контроля работы водителей в [АРМ Контроль перевозок](#).
5. [Загрузка заправок ГСМ](#) для сопоставления с документами в информационной базе.

Интеграция реализована в виде [расширения](#). Расширение - это файл в формате *.cfe:

Расширение предназначено для работы со следующими конфигурациями из линейки решений:

1. 1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП, редакция 1.1
2. 1С:Управление автотранспортом Проф, редакция 2.2
3. 1С:Управление автотранспортом. Модуль для 1С:ERP, редакция 2.5

Расширение предоставляется по индивидуальному запросу по электронной почте auto@rarus.ru.

Перед началом использования интеграции необходимо выполнить первоначальную настройку в следующей последовательности:

1. [Установка расширения в информационную базу](#)
2. [Создание учетной записи в информационной базе](#)
3. [Синхронизация транспортных средств](#)

Установка расширения в информационную базу

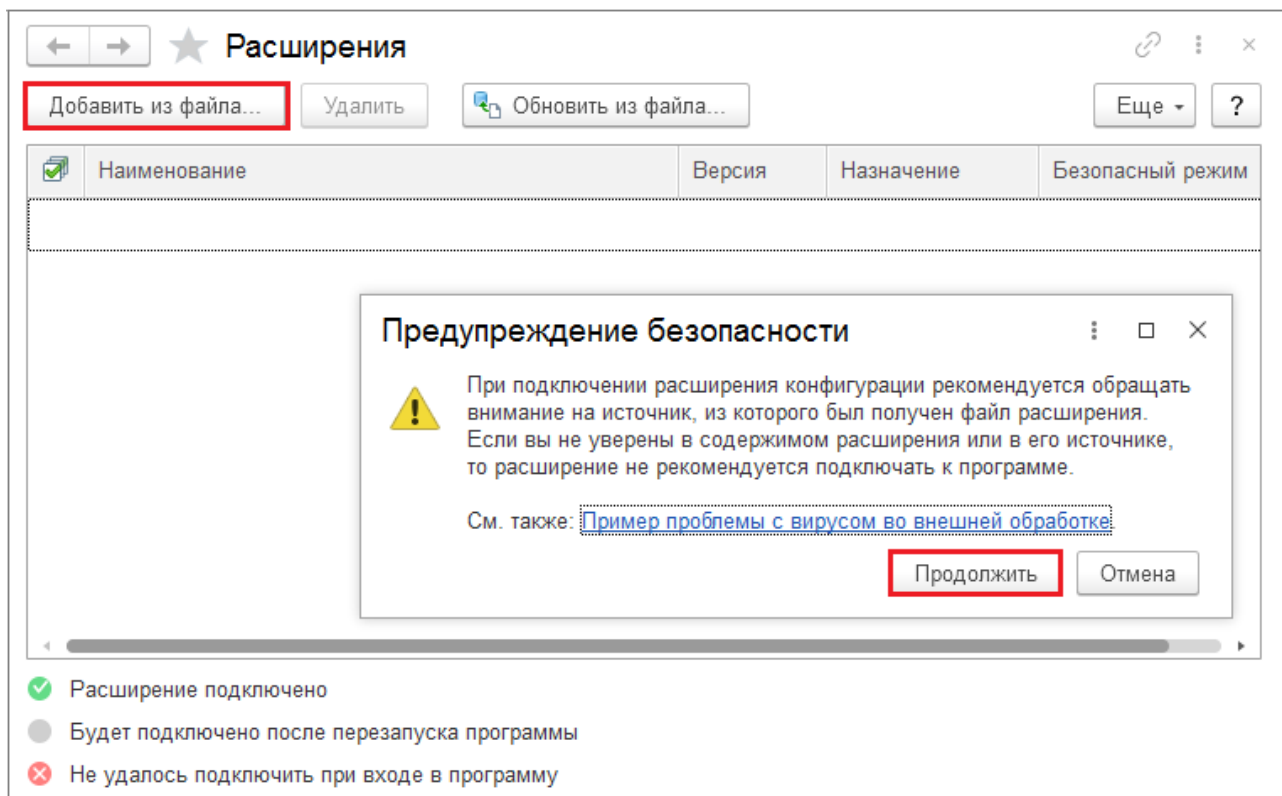
Перед выполнением следующих действий следует убедиться, что раздел “Мониторинг” отображается в списке подсистем. Чтобы включить доступность этой подсистемы, необходимо перейти в раздел “Администрирование” → “Настройки функциональности” → “Мониторинг” и включить настройку “Мониторинг”.

Чтобы подключить расширение необходимо:

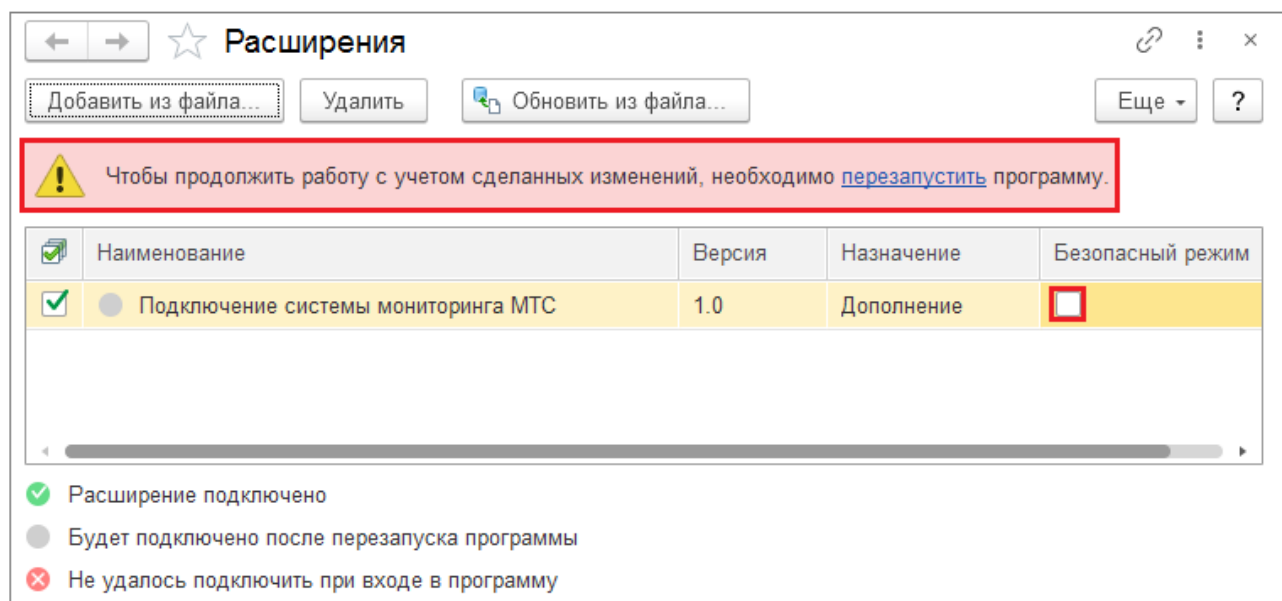
1. Открыть раздел “Мониторинг” и в группе “Сервис” выбрать пункт “Подключаемые системы мониторинга”. В открывшемся окне нажать кнопку “Подключить”.

The screenshot shows the 1C software interface. The left sidebar contains a menu with the following items: Главное, Логистика, Транспорт, Услуги, GSM, Ремонты и агрегаты, Склад, Денежные средства, Персонал, Доходы и расходы, НСИ, **Мониторинг** (highlighted with a red box), and Администрирование. The main content area is divided into three columns: 'События по мониторингу', 'Отчеты', and 'Сервис'. Under 'Сервис', the item 'Подключаемые системы мониторинга' is highlighted with a red box. Below this, a dialog box titled 'Подключаемые системы мониторинга' is open. The dialog contains the following text: 'В этой форме вы можете подключить интеграцию с используемой вами системой спутникового мониторинга. Для интеграции с внешними системами рекомендуется использовать технологию расширений. В настоящий момент для пользователей программы доступны расширения для интеграции с системами "Спутник-Авто", "Единый мониторинг", "МТС Мобильные сотрудники", "Gelios", "Waliot", "Monitor 3S (Газинформсервис)". Список доступных для интеграции систем постоянно расширяется. Для получения актуального списка доступных систем и загрузки расширений необходимо обратиться на линию консультаций по адресу auto@ragus.ru. Если интеграция с нужной вам системой еще не реализована и существует техническая возможность провести интеграцию с 1С, вы можете обратиться на линию консультаций по адресу auto@ragus.ru для обсуждения условий интеграций. Если вы являетесь разработчиком системы мониторинга и ваша система обеспечивает техническую возможность провести интеграцию с 1С, вы можете обратиться на линию консультаций по адресу auto@ragus.ru для обсуждения условий интеграций.' At the bottom of the dialog, there is a yellow button labeled 'Подключить' (highlighted with a red box). The status bar at the bottom of the window shows 'Текущие вызовы: 1' and 'Накопленные вызовы: 407'.

2. В открывшемся окне “Расширения” нажать кнопку “Добавить из файла...” и выбрать файл расширения. В окне предупреждения безопасности ответить “Продолжить”:



3. Для добавленного расширения необходимо снять флаг “Безопасный режим”.



4. Перезапустить программу.

5. Расширение успешно подключено.

Создание учетной записи в информационной базе

Настройки подключения к системе мониторинга сохраняются в справочнике “Учетные записи систем мониторинга”. С одной системой мониторинга может быть связано неограниченное количество учетных записей.

Чтобы создать учетную запись необходимо:

1. Перейти в раздел “Мониторинг” → “Учетные записи систем мониторинга” и нажать на кнопку “Создать”.
2. На форме учетной записи заполнить следующие реквизиты:

- Система мониторинга - выбирается из списка внешних систем. Необходимо выбрать “МТС Мобильные сотрудники”.
- Адрес сервиса - заполняется автоматически при нажатии на ссылку “Заполнить адрес по умолчанию”.
- Токен авторизации - необходимо получить в личном кабинете “МТС Мобильные сотрудники”.

Последовательность действия для получения токена:

1. В правом верхнем углу страницы личного кабинета необходимо нажать на имя пользователя (логин).
2. Выбрать пункт меню “Настройки”.
3. Перейти на вкладку “Интеграция по API”.
4. Нажать на кнопку “Создать токен”.
5. На номер телефона, который привязан к пользователю будет отправлен код подтверждения операции. Его необходимо ввести в поле “Код из смс”. Отправленный код действует 5 минут, после чего перестает работать.
6. Далее необходимо нажать на кнопку “Продолжить” и на кнопку “Скопировать”, чтобы скопировать токен.
7. Для завершения операции нажать на кнопку “Сохранить”.

Важно!

В целях безопасности данных, токен не сохраняется в личном кабинете. Поэтому нет возможности продублировать токен или посмотреть информацию повторно. В случае потери токена, его компрометации, либо по другим соображениям безопасности, авторизационный токен всегда можно перевыпустить. При этом старый токен станет недействительным.

Учетная запись системы мониторинга (создание) *

Записать и закрыть Записать Еще ▾ ?

Наименование: Код:

Система мониторинга: ▾
[Проверить подключение](#)

Адрес сервиса:
[Заполнить адрес по умолчанию](#)

Токен авторизации: ?

3. Для сохранения данных необходимо нажать на кнопку “Записать и закрыть”.

Синхронизация транспортных средств

Для получения данных по транспортным средствам (ТС) из системы мониторинга необходимо сопоставить список ТС в информационной базе со списком ТС в системе мониторинга. При первоначальном сопоставлении рекомендуется воспользоваться обработкой “Синхронизация ТС между УАТ и внешними системами”.

Для сопоставления необходимо:

1. Перейти в форму обработки “Мониторинг” → “Синхронизация ТС между УАТ и внешними системами”.
2. В поле “Система” выбрать значение “МТС Мобильные сотрудники” и указать учетную запись, созданную на предыдущем этапе.
3. Подождать, пока в левой части формы заполнится список автомобилей, подключенных к системе мониторинга, а в правой части формы заполнится список ТС, имеющихся в базе.

4. Чтобы синхронизировать транспортное средство, необходимо выделить строку в списке слева и строку в списке справа и нажать на кнопку “Сопоставить текущее ТС” в меню “Операции”. В карточке транспортного средства в информационной базе сохранится идентификатор ТС в системе мониторинга.
5. Для сопоставления ТС можно воспользоваться другим способом - выполнить перетаскивание строки из списка слева на строку в список справа.
6. Для автоматического сопоставления всех ТС, которые ранее еще не были сопоставлены, можно выполнить синхронизацию сразу всех строк по кнопке “Сопоставить все ТС” в меню “Операции”. Программа выполнит сопоставление по государственному номеру. Все сопоставленные ТС отображаются в списке зеленым цветом.
7. После синхронизации следует сохранить изменения по кнопке “Записать”.

Важно!

Для корректного сопоставления необходимо обеспечить соответствие гос.номеров ТС в системе мониторинга и гос. номеров ТС в информационной базе.

Идентификаторы ТС сохраняются в справочнике “Транспортные средства и оборудование”. В случае необходимости их можно изменить вручную на закладке “Мониторинг”.

☆ Транспортное средство: E885CE177 (ГАЗель NEXT ЦМФ 3,5 тонн) (Транспортные сре... [Еще...](#)

Основное [Доп. сведения о ТС](#) [Информация о ТС по данным сервиса штрафов](#) [Еще...](#)

Записать и закрыть Записать Заполнить по модели Еще ?

Наименование: E885CE177 (ГАЗель NEXT ЦМФ 3,5 тонн) Модель: ГАЗель NEXT ЦМФ 3,5 Автотранспорт

Гос. номер: E885CE177 Гаражный номер: Марка: Газель

Гараж: Тип ТС: Грузовые бортовые

Принадлежность: **Собственное** Привлеченное Виртуальное Тип владения: **Собственность** Аренда Лизинг

	Источник факт. данных для карт:	Система спутникового мониторинга
	Система мониторинга:	МТС Мобильные сотрудники
	ID в системе мониторинга:	13269
Мониторинг	Учетная запись системы мониторинга:	МТС
	Формировать уведомления об опозданиях в рейсе:	<input checked="" type="checkbox"/> ?
	Формировать уведомления при отсутствии данных:	<input type="checkbox"/> ?

Важно!

Идентификатор (ID в системе мониторинга) должен быть указан без запятых, пробелов и прочих лишних символов в точном соответствии с тем, как этот номер отображается в обработке “Синхронизация ТС между УАТ и внешними системами” в списке слева.

Автоматическая загрузка данных

Загрузка данных из системы мониторинга в информационную базу может выполняться вручную или автоматически по расписанию.

Для автоматической загрузки необходимо настроить регламентное задание “Загрузка данных подключаемой системы мониторинга”:

1. Перейти в раздел “Мониторинг” → “Подключаемые системы мониторинга” и в открывшемся окне нажать на ссылку “Настройки МТС Мобильные сотрудники”.

Настройки системы мониторинга МТС Мобильные сотрудники

Учетная запись:

Часовой пояс:

Пробег:

Параметры хранения данных и регламентного задания "Загрузка данных"

Загрузить пробег и расход ГСМ Хранение загруженных данных с интервалом:

Загрузить события по мониторингу Загрузка данных регламентным заданием за:

Загрузить координаты

ТС	ID в сист	
0111PP777 (ГАЗель NEXT Ц...	13276	
0266EC177 (ГАЗель NEXT 4,6...	13271	

2. На форме настроек заполнить реквизиты:

- Выбрать учетную запись, созданную на предыдущем этапе.
- Установить переключатель “Пробег” в одно из двух положений:
 - “по всем сообщениям” - будут загружены все перемещения ТС и показания датчиков (если они добавлены для транспорта) за указанный период.
 - “по поездкам” - будут загружены только те перемещения и показания датчиков (если они добавлены для транспорта), которые являются интервалом от начала и до окончания движения в указанном периоде .
- Отметить с помощью флагов виды данных, которые необходимо загружать: пробег и расход ГСМ, события, координаты.
- Установить настройки периода загрузки данных. Эти настройки регулируют количество записей, которые будут загружаться в регистр “Пробег и расход по мониторингу”. Чем меньше выбран интервал, тем больше данных загружаться в систему и тем более точных результатов можно добиться при сопоставлении данных мониторинга с Путевыми листами в отчетах. Однако, загрузка большего объема данных будет занимать больше времени. При выписке нескольких Путевых листов на 1 ТС в сутки рекомендуется использовать интервал 1 час. При выписке не более 1 Путевого листа на 1 ТС в сутки рекомендуется использовать интервал от 12 до 24 часов.
- Установить часовой пояс. По умолчанию третий часовой пояс (MSK).
- Заполнить список ТС для автоматической загрузки. По кнопке “Все ТС (МТС Мобильные сотрудники)” в меню “Заполнить” в таблицу будут добавлены все ТС, для которых указана система мониторинга “МТС Мобильные сотрудники”. Если для каких-либо ТС не нужно загружать данные, строки соответствующие этим ТС, необходимо удалить из таблицы.

3. Сохранить изменения по кнопке “Записать”.

4. Включить регламентное задание:

- На форме настроек перейти по ссылке “Загрузка данных подключаемой системы мониторинга”.
- На форме регламентного задания установить флаг “Включено”.

5. Настроить периодичность выполнения задания по кнопке “Расписание”. На вкладке “Общие” можно указать дату начала выполнения задания и дату окончания, а также периодичность повторения. Чтобы задание работало всегда, поля “Дата начала” и “Дата окончания” следует оставить не заполненными. На вкладке “Дневное” можно указать время начала выполнения задания и время окончания, а также периодичность. Например, чтобы задание выполнялось каждый час, необходимо указать периодичность 3600 сек и оставить незаполненными остальные поля.

6. Сохранить изменения по кнопке “OK”.

Ручная загрузка данных

Для загрузки данных из системы мониторинга за определенный период вручную (без использования регламентного задания) необходимо:

1. Перейти в раздел “Мониторинг” → “Подключаемые системы мониторинга” → “Загрузка данных “МТС Мобильные сотрудники””.

Выполнить X Закрыть Еще ▾ ?

Период загрузки
с: 14.09.2021 0:00:00 по: 15.09.2021 23:59:59 (↔)

Настройка загрузки
 Загрузить пробег и расход ГСМ
 Загрузить события по мониторингу
 Загрузить координаты

Список ТС
Добавить Подбор Заполнить ▾ Еще ▾

ТС	ID в системе мониторинга
0111PP777 (ГАЗель NEXT ...	13276
0266EC177 (ГАЗель NEXT ...	13271

2. В открывшейся форме:
 - Отметить с помощью флагов виды данных, которые необходимо загружать: пробег и расход ГСМ, события, координаты.
 - Заполнить список ТС для автоматической загрузки. По кнопке “Все ТС (МТС Мобильные сотрудники)” в меню “Заполнить” в таблицу будут добавлены все ТС, для которых указана система мониторинга “МТС Мобильные сотрудники”. Если для каких-либо ТС не нужно загружать данные, строки соответствующие этим ТС, необходимо удалить из таблицы.
3. Нажать на кнопку “Выполнить” и дождаться завершения операции. Продолжительность операции зависит от выбранного количества транспорта и периода.

Заполнение реквизитов в Путевых листах

В документе “Путевой лист” предусмотрена возможность заполнения значений:

- Показания одометра (для ТС с одометром) или количество моточасов (для ТС со счетчиком моточасов) при выезде и при возвращении для транспортного средства в шапке документа и в табличной части “Прицепы и оборудование”.
- Пробег или количество моточасов
- Время работы двигателя
- Остаток топлива при выезде и при возвращении
- Расход топлива

Для заполнения Путевого листа необходимо создать новый документ и записать его, но не выполнять расчет итогов.

Затем воспользоваться операциями на командной панели документа:

- "Заполнить по мониторингу одомер и остаток топлива при выезде" - заполняет одомер выезда и остаток топлива в баке ТС на момент выезда по данным мониторинга. Для данной системы мониторинга доступна только загрузка остатка топлива.
- "Заполнить по мониторингу одомер и остаток топлива при возврате" - заполняет одомер возвращения и остаток топлива в баке ТС на момент возвращения по данным мониторинга, а также пробег (наработку в моточасах) ТС в шапке документа, пробег прицепов и оборудования, табличную часть "Расход ГСМ".

← → ☆ Путевой лист M0000000025 от 02.09.2021 11:46:16

Основное [Задачи](#) [Мои заметки](#) [Присоединенные файлы](#)

Провести и закрыть Расчет итогов

Номер: M0000000025 от: 02.09.2021 11:46:16 Вид ПЛ: 4П (повременный) Не рассчитан

ТС: Q266EC177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн) ГАЗель NEXT 4,6 тонн Организация: Мегатранс ООО

Основное	Задание	ТТД	Простои	ГСМ	Выработка ТС	Выработка сотру...	Зарплата	ФОВ	Прочие расходы	Дополнительно
Экипаж		Дата		Время		Нул. пр.		Одомер		Ост. топл.
Водитель 1:	Иванов Сергей	Выезд:	02.09.2021	09:00	0	68 254,0	53			
Водитель 2:		стж: <input type="checkbox"/>	Возврат:	02.09.2021	19:00	0	68 358,8	43		
Сопр.лицо 1:		стж: <input type="checkbox"/>	Выдать, л	0,0	топлива:	Дизельное топливо				
Сопр.лицо 2:		стж: <input type="checkbox"/>	Темп., °C	0	0%	Условия:				

[Проверить документы ТС и водителей](#) [Пробег по одомеру: 104,8 км, по данным мониторинга 104,8 км, разница 0 км.](#)

Прицепы и оборудование

Оборудование\Прицеп	Модель	Выезд	Возврат

Комментарий: Ответственный: Деточкин (директор)

В Путевых листах реализовано четыре варианта расчета фактического расхода топлива:

- По факту – фактический расход топлива заносится в программу вручную диспетчером на основании значений, предоставленных водителем.
- По норме – система приравнивает фактический расход к нормативному расходу, который рассчитывается системой по нормам.
- По мониторингу (расход) – фактического расход заполняется по данным систем мониторинга.
- По мониторингу (кон. ост.) – фактический расход рассчитывается как разница между остатком топлива при выезде и при возвращении с учетом данных о заправках ГСМ и конечном остатке топлива, который загружается из системы мониторинга.

← → ☆ Путевой лист M0000000025 от 02.09.2021 11:46:16 *

Основное Задачи Мои заметки Присоединенные файлы

Провести и закрыть [Иконки] Карты [Иконки] Расчет итогов Печать Отчеты [Иконки] Еще ?

Номер: M0000000025 от: 02.09.2021 11:46:16 Вид ПЛ: 4П (повременный) Не рассчитан

ТС: O266EC177 (ГАЗель NEXT 4,6 тон) ГАЗель NEXT 4,6 тонн Организация: Мегатранс ООО

Основное Задание ТТД Простои ГСМ Выработка ТС Выработка сотрудников Зарплата ФОВ Прочие расходы Дополнительно

Расход ГСМ

Расшифровка Не пересчитывать расход ГСМ Работа на двух видах топлива Расчет факт. расхода ГСМ: По мониторингу (кон. ост.)

ТС	ГСМ	Остаток выезд	Остаток возврат	Выдано	Сдано	Расход (норма)	Расход (мониторинг)	Расход (факт)	Экономия/пережог
<input checked="" type="checkbox"/>	O266EC177 (ГАЗель ... Дизельное топливо	53	43				10	10	-10

> Заправки ГСМ
> Сливы ГСМ

Комментарий: [Поле] Ответственный: Деточкин (директор)

Аналогичные возможности реализованы для документа Технологический путевой лист.

Автоматическое определение прибытия и убытия водителей в пункты назначения по заданию в Путевых листах и Маршрутных листах

В Путевых листах предусмотрена возможность заполнения фактического времени посещения пунктов водителями. Для этого необходимо на вкладке “Задание” Путевого листа нажать на кнопку “Заполнить фактическое посещение пунктов назначения по данным спутникового мониторинга или мобильного приложения”, после чего произойдет автоматическое заполнение данных по фактическому посещению пунктов погрузки и разгрузки. Алгоритм использует координаты движения транспортного средства из регистра сведений “Координаты по мониторингу”. Поэтому для использования этой функции необходимо выполнить предварительную загрузку данных в регистр.

← → ☆ Путевой лист M0000000025 от 03.09.2021 11:46:16 *

Основное Задачи Мои заметки Присоединенные файлы

Провести и закрыть [Иконки] Карты [Иконки] Расчет итогов Печать [Иконки] Еще ?

Номер: M0000000025 от: 03.09.2021 11:46:16 Вид ПЛ: 4П (повременный) Не рассчитан

ТС: O266EC177 (ГАЗель NEXT 4,6 тон) ГАЗель NEXT 4,6 тонн Организация: Мегатранс ООО

Основное Задание ТТД Простои ГСМ Выработка ТС Выработка сотрудников Зарплата ФОВ Прочие расходы Дополнительно

Добавить [Иконки] Заполнить [Иконки]

№	Подразделение	Объект строительства	Марш.		Адрес прибытия	Адрес убытия	номенклатура груза	подача	Операции	Объем, м3
			Заполнить фактическое посещение пунктов назначения по данным спутникового мониторинга или мобильного приложения	Марш.						
Контрагент	Вид перевозки	Дата	врем	Дата	врем	Количество	Ед.	Пассажиры		

Комментарий: [Поле] Ответственный: Деточкин (директор)

Особенности заполнения путевых листов, в зависимости от способа заполнения пунктов:

- Путевой лист с “одиночным” заполнением пунктов. Время прибытия определяется по координатам, которые являются первыми по времени и входят в радиус пункта назначения. Если координаты определяются по данным мониторинга, то проверяется ограничение скорости: скорость ТС в этой точке не должна превышать 5 км/ч.

- Путевой лист с “парным” заполнением пунктов. Время прибытия определяется по координатам, которые являются первыми по времени и входят в радиус пункта назначения с учетом ограничения скорости. Если текущий пункт является пунктом отправления в следующей строке, то в качестве времени отправления используется время выхода из радиуса обнаружения также с учетом ограничения скорости.

Важно!

Алгоритм корректно определяет повторное прибытие в один и тот же пункт по одному документу. Для Путевых листов учитываются ездки: если пункт встречается в нескольких строках Путевого листа с одним номером ездки (кроме нулевой), такая ситуация считается одним и тем же прибытием в пункт.

Аналогичные возможности реализованы для документа Маршрутный лист.

Кнопка для заполнения размещена как в формах соответствующих документов, так и в АРМ Контроль перевозок.

Контроль работы транспорта и водителей в АРМ Контроль перевозок

Обработка "Автоматизированное рабочее место Контроль перевозок" (АРМ Контроль перевозок) предназначена для отслеживания выполнения перевозок по "Маршрутным листам" или "Путевым листам".

На основании загруженных из системы мониторинга показателей в АРМ Контроль перевозок пользователь может видеть текущее местоположения транспортных средств и осуществлять контроль выполнения заказов - отслеживать прибытие ТС в пункты назначения по маршруту, оценивать своевременность прибытия.

Для просмотра местоположения ТС на карте и трека необходимо:

1. На форме АРМ Контроль перевозок установить рабочую дату (по умолчанию текущая дата).
2. В списке транспортных средств выделить строку с необходимым ТС. Текущее местоположение ТС и трек маршрута отобразятся на карте.
3. Чтобы сравнить плановый и фактический трек, в информационной базе должен быть создан Маршрутный или Путевой лист на рабочую дату. Плановый маршрут отображается на карте фиолетовым цветом, а фактический маршрут - черным цветом.

Также в программе имеется возможность просматривать маршрут на карте из формы документов “Маршрутный лист” и “Путевой лист”.

← → ☆ АРМ Контроль перевозок

Рабочая дата: 01.09.2021 Дней: 1

Трек

с: 01.09.2021 0:00:00

по: 01.09.2021 23:59:00

Отображать плановый маршрут

Отображать фактический маршрут

Скорость: [ползунок]

Скорость: [ползунок]

Расстояние: 54,69 км

Расстояние: 58,97 км

Наименование, Водитель	Опозд.
Собственные	
Среднетоннажные	
<input type="checkbox"/> B915MH177 (ГАЗель NEXT ...)	
<input type="checkbox"/> E885CE177 (ГАЗель NEXT ...)	
<input type="checkbox"/> K7450E177 (Газель ГАЗ-33...)	
<input type="checkbox"/> O111PP777 (ГАЗель NEXT ...)	
<input checked="" type="checkbox"/> O266EC177 (ГАЗель NEXT ...)	
<input type="checkbox"/> Y033AA177 (ГАЗель NEXT 4...)	
<input type="checkbox"/> Y745KO177 (Газель ГАЗ-330...)	

Загрузка заправок ГСМ

На основании загруженной информации из системы мониторинга по заправкам в информационной базе можно автоматически создать документы "Заправка ГСМ" используя обработку "Загрузка заправок по данным мониторинга" и подставить созданную заправку в документы "Путевой лист" или "Технологический путевой лист".

Обработку можно открыть двумя способами:

1. Перейти в раздел "Мониторинг" → "Загрузка заправок по данным мониторинга".
2. Перейти в раздел "ГСМ" → "Заправки ГСМ" и на форме списка документов "Заправка ГСМ" нажать на кнопку "Загрузить" → "Загрузить по данным спутникового мониторинга".

← → ☆ **Загрузка заправок по данным мониторинга** 🔗 ⋮ ✕

▶ Выполнить Еще ▾ ?

Режим работы: Создание новых документов Обновление стоимости

Период с: 📅 по: 📅

Основное Отбор ТС Созданные документы

Значения реквизитов заправок ГСМ

Вид заправки: ▾

АЗС: ▾ 📄

Путевые листы

Подставлять заправки ГСМ в: Путевые листы Технологические путевые листы ?

Обрабатывать рассчитанные путевые листы ?

Пересчитать расход ГСМ в путевых листах ?

Максимальное отклонение времени заправки ГСМ от периода путевого листа:

до выезда, ч: : , после возвращения, ч: : ?

Дополнительно

Проводить созданные заправки ГСМ ?

Создавать сливы ГСМ для отрицательных заправок ?

Заменять аналог на основное топливо ?

Проверять наличие дублей по созданным ранее заправкам ГСМ: Не проверять Проверять Предупреждать ?

Перед загрузкой необходимо установить следующие настройки:

1. Режим работы:
 - Создание новых документов - используется для создания новых документов.
 - Обновление стоимости - используется, если менялась стоимость. В этом случае обновляется информация в ранее загруженных документов, новые не создаются.
2. Период загрузки.
3. Вид заправки и АЗС. Выбранные значения реквизитов будут одинаковыми для всех созданных документов "Заправка ГСМ".
4. Переключатель "Подставлять заправки ГСМ" – в зависимости от положения переключателя заправка будет подставлена в существующий "Путевой лист" или "Технологический путевой лист".
5. Флаг "Обрабатывать рассчитанные путевые листы" – если установлен, то заправки будут подставляться и в рассчитанные "Путевые листы". При этом будет выполнен перерасчет расхода ГСМ в "Путевых листах".
6. Флаг "Пересчитать расход ГСМ в путевых листах" – если установлен, то после загрузки заправок и привязки их к "Путевым листам" будет выполнен перерасчет количества выданного ГСМ в табличной части "Расход ГСМ".
7. Отбор ТС – настраивается на отдельной закладке, когда требуется загрузить заправки только для определенных ТС.

После заполнения настроек необходимо нажать на кнопку "Выполнить". Операция может занять длительное время. Результат можно увидеть на закладке "Созданные документы".

Отчеты по работе транспорта и водителей

В информационной базе предусмотрены отчеты по работе транспорта и водителей для сравнения данных мониторинга и данных учета в информационной базе.

Отчет “Сравнение пробега и расхода по путевым листам и по данным мониторинга”

Содержит сравнительную информацию о расходе ГСМ и пробеге ТС по данным Путевых листов и данным мониторинга. Отчет помогает выполнить сравнительный анализ по итогам периода. Рекомендуется использовать, когда загрузка данных в момент выписки и закрытия Путевого листа из мониторинга не выполняется.

Сравнение пробега и расхода по путевым листами и по данным мониторинга														
Параметры: Период: 01.09.2021 - 30.09.2021 Отображать прицепы и оборудование: Нет Отображать выбывшие ТС: Нет														
Транспортное средство Путевой лист	ГСМ							Пробег / моточасы						
	Расход (ПЛ факт)	Расход (ПЛ норма)	Расход (мониторинг)	Разница факт. расхода	Разница норм. расхода	Экономия, %	Пережог, %	Пробег (ПЛ)	Пробег (мониторинг)	Разница пробега	Моточасы (ПЛ)	Моточасы (Система мониторинга)	Разница моточасов	
О111РР777 (ГАЗель NEXT ЦМФ 3,5 тонн)	34	16	44,83	-10,83	-28,83		123,8	165,2	159,464	5,736		15,19	-15,19	
Путевой лист M0000000028 от 09.09.2021 11:09:34	8		12,29	-4,29	-12,29			56,9	55,264	1,636			4,01	-4,01
Путевой лист M0000000029 от 21.09.2021 12:50:55	11	7	15,39	-4,39	-8,39		57,1	46,4	45,861	0,539			4,77	-4,77
Путевой лист M0000000030 от 21.09.2021 12:58:09	15	9	17,15	-2,15	-8,15		66,7	61,9	58,339	3,561			6,41	-6,41
О266ЕС177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	17		114,5	-97,5	-114,5			288,1	324,258	-36,158			14,42	-14,42
Путевой лист M0000000026 от 01.09.2021 12:39:29			48,39	-48,39	-48,39			110,3	108,287	2,013			5,91	-5,91
Путевой лист M0000000027 от 07.09.2021 13:06:38			30,51	-30,51	-30,51			84,3	81,05	3,25			4,17	-4,17
Путевой лист M0000000031 от 14.09.2021 13:00:20	17		35,6	-18,6	-35,6			93,5	134,921	-41,421			4,34	-4,34
Итого	51	16	159,33	-108,33	-143,33		123,8	453,3	483,722	-30,422		29,61	-29,61	

Отчет “Сравнение пробега и расхода по выработке за период и по данным мониторинга”

Содержит сравнительную информацию о расходе ГСМ и пробеге ТС по данным регистра “Выработка транспортных средств” без привязки к конкретным документам и данным мониторинга.

Сравнение пробега и расхода по выработке за период и по данным мониторинга						
Параметры: Период: 06.09.2021 - 09.09.2021 Отбор: Транспортное средство В списке "О111РР777 (ГАЗель NEXT ЦМ...; О266ЕС177 (ГАЗель NEXT 4,..."						
Транспортное средство Период день	Пробег		ГСМ			
	Пробег (ПЛ)	Пробег (мониторинг)	Расход (ПЛ факт)	Расход (мониторинг)		
О111РР777 (ГАЗель NEXT ЦМФ 3,5 тонн)		111,88		111,929	21,58	22,59
07.09.2021		37,98		37,978	3,98	4,65
08.09.2021		40,07		40,098	10,62	10,69
09.09.2021		33,83		33,853	6,98	7,25
О266ЕС177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)		167,01		202,979	25,47	34,67
07.09.2021		53,62		72,84	9,84	12,4
08.09.2021		44,21		60,916	2,69	10,25
09.09.2021		69,18		69,223	12,94	12,02
Итого		278,89		314,908	47,05	57,26

Отчет “Сравнение заправок по документам и данным мониторинга”

Содержит сравнительную информацию о количестве заправленного топлива по данным документов "Заправка ГСМ" и данным систем мониторинга. Отчет помогает выполнить сравнительный анализ по итогам периода. Рекомендуется использовать, когда загрузка данных непосредственно в документы Заправка ГСМ из мониторинга не выполняется.

Сравнение заливок по документам и по данным мониторинга

Параметры: Период: 01.09.2021 - 03.09.2021
 Отображать выбывшие ТС: Нет
 Отбор: ТС В списке "О111РР777 (ГАЗель NEXT ЦМ...; Топливозаправщик")

Дата	АЗС	Разрешенная АЗС	Количество (Документ)	Количество (Мониторинг)	Разница	Разница, %
ТС						
Регистратор						
01.09.2021						
О111РР777 (ГАЗель NEXT ЦМФ 3,5 тонн)						
По данным мониторинга от 01.09.2021 09:42		Нет	110	97,011	12,989	11,8
Заправка ГСМ М0000000011 от 01.09.2021 9:42:00	Лукойл	Да	50	45,598	4,402	8,8
Топливозаправщик			60	51,413	8,587	14,3
По данным мониторинга от 01.09.2021 06:23		Нет		51,413	51,413	
Заправка ГСМ М0000000010 от 01.09.2021 6:23:00	Лукойл	Да	60		60	
02.09.2021						
Топливозаправщик			14 900	14 073,209	826,791	5,5
По данным мониторинга от 02.09.2021 08:49		Нет		14 073,209	826,791	5,5
По данным мониторинга от 02.09.2021 10:13		Нет		13 712,754	13 712,754	
По данным мониторинга от 02.09.2021 11:48		Нет		136,932	136,932	
Заправка ГСМ М0000000012 от 02.09.2021 8:49:00	Лукойл	Да	14 500		14 500	
Заправка ГСМ М0000000013 от 02.09.2021 10:13:00	Лукойл	Да	150		150	
Заправка ГСМ М0000000014 от 02.09.2021 11:48:00	Лукойл	Да	250		250	
03.09.2021						
Топливозаправщик			300	232,531	67,469	22,5
По данным мониторинга от 03.09.2021 08:18		Нет		232,531	67,469	22,5
По данным мониторинга от 03.09.2021 08:52		Нет		79,425	79,425	
По данным мониторинга от 03.09.2021 10:24		Нет		90,943	90,943	
Заправка ГСМ М0000000015 от 03.09.2021 8:18:00	Лукойл	Да	100	62,163	62,163	
Заправка ГСМ М0000000016 от 03.09.2021 8:52:00	Лукойл	Да	100		100	
Заправка ГСМ М0000000018 от 03.09.2021 10:24:00	Лукойл	Да	100		100	

Отчет "Анализ план-факт пробега по маршрутным листам"

Предназначен для анализа планового и фактического пробега транспортных средств по Маршрутным листам и данным систем спутникового мониторинга.

Плановый пробег - это общий пробег, указанный в документе "Маршрутный лист".

Фактический пробег - это значение пробега по данным системы спутникового мониторинга.

← → ☆ Анализ план-факт пробега по маршрутным листам [Иконки: печать, поиск, ссылка, меню, закрыть]

Период: 01.09.2021 - 30.09.2021

Сформировать [Настройки...] [Иконки: папки, поиск, сортировка, печать, поиск, папки, переключатель, суммирование, еще, вопрос]

ТС	План	Факт		
Маршрутный лист	Отправление	Прибытие	Пробег (Заказ на ТС)	Пробег (Маршрутный лист)
Заказ на ТС	Отправление	Прибытие	Пробег	Пробег
О111РР777 (ГАЗель NEXT ЦМФ 3,5 тонн)				
Маршрутный лист М0000000063 от 09.09.2021 12:59:10			51,70	97,80
Заказ на ТС М0000000005 от 28.07.2021 15:02:52	09.09.2021 7:00:00	09.09.2021 7:29:00	22,80	22,80
Маршрутный лист М0000000066 от 09.09.2021 15:33:42			28,90	75,00
Заказ на ТС М0000000006 от 28.07.2021 15:04:34	15.09.2021 9:00:00	15.09.2021 12:00:00	28,90	75,00
О266ЕС177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)				
Маршрутный лист М0000000067 от 09.09.2021 15:35:42			51,20	241,60
Заказ на ТС М0000000042 от 29.07.2021 10:30:15	14.09.2021 10:00:00	14.09.2021 11:00:00	50,00	50,00
Маршрутный лист М0000000068 от 09.09.2021 15:36:55			75,00	75,00
Заказ на ТС М0000000041 от 29.07.2021 10:29:20	09.09.2021 9:00:00	09.09.2021 11:45:00	75,00	75,00
Маршрутный лист М0000000069 от 09.09.2021 15:37:36			100,00	100,00
Заказ на ТС М0000000040 от 29.07.2021 10:27:10	10.09.2021 15:00:00	10.09.2021 17:00:00	100,00	100,00
Маршрутный лист М0000000074 от 20.09.2021 13:08:17			51,20	16,60
Заказ на ТС М0000000072 от 02.09.2021 12:00:00	01.09.2021 7:23:00	01.09.2021 7:49:00	51,20	16,60
Итого			102,90	339,40

Отчет "Анализ план-факт пробега по Заказам на ТС"

Предназначен для анализа планового и фактического пробега транспортных средств по Заказам на ТС и данным систем спутникового мониторинга.

Плановый пробег - это общий пробег, указанный в документе "Заказ на ТС".

Фактический пробег - это значение пробега по данным системы спутникового мониторинга.

← → ☆ Анализ план-факт пробега по Заказам на ТС 🖨️ 📄 🔍 🔄 ⋮ ×

Период: 01.09.2021 - 30.09.2021

Сформировать Настройки... Найти... 0 Σ Еще ?

Параметры: Период: 01.09.2021 - 30.09.2021
Отбор: ТС В списке "O266EC177 (ГАЗель NEXT 4,...; O111PP777 (ГАЗель NEXT ЦМ...; A012KA777 (Rio))"

ТС	План				Факт			
	Заказ на ТС	Отправление	Прибытие	Пробег (Заказ на ТС)	Пробег (Маршрутный лист)	Отправление	Прибытие	Пробег
A012KA777 (Rio)					120,00			133,45
Заказ на ТС M0000000043 от 29.07.2021 10:35:05	11.09.2021 9:00:00	11.09.2021 10:15:00			120,00	11.09.2021 9:00:00	11.09.2021 10:30:00	133,45
O111PP777 (ГАЗель NEXT ЦМФ 3,5 тонн)				51,70	97,80			70,79
Заказ на ТС M0000000005 от 28.07.2021 15:02:52	09.09.2021 7:00:00	09.09.2021 7:29:00		22,80	22,80	09.09.2021 7:25:00	09.09.2021 11:30:00	25,14
Заказ на ТС M0000000006 от 28.07.2021 15:04:34	15.09.2021 9:00:00	15.09.2021 12:00:00		28,90	75,00	15.09.2021 8:15:00	15.09.2021 19:00:00	45,65
O266EC177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)				51,20	241,60			265,53
Заказ на ТС M0000000040 от 29.07.2021 10:27:10	10.09.2021 15:00:00	10.09.2021 17:00:00			100,00	10.09.2021 14:49:00	10.09.2021 23:12:00	98,99
Заказ на ТС M0000000041 от 29.07.2021 10:29:20	09.09.2021 9:00:00	09.09.2021 11:45:00			75,00	09.09.2021 9:00:00	09.09.2021 12:00:00	78,07
Заказ на ТС M0000000042 от 29.07.2021 10:30:15	14.09.2021 10:00:00	14.09.2021 11:00:00			50,00	15.09.2021 12:09:00	15.09.2021 20:00:00	51,20
Заказ на ТС M0000000072 от 02.09.2021 12:00:00	01.09.2021 7:23:00	01.09.2021 7:49:00		51,20	16,60	01.09.2021 10:50:00	01.09.2021 15:20:00	37,27
Итого				102,90	459,40			469,77

Отчет "События по мониторингу"

Содержит историю событий по каждому транспортному средству.

События по мониторингу

Параметры: На начало дня: 20.09.2021
Отбор: ТС выбыло Равно "Нет"

ТС	Дата	Длительность события	Значение	Предельное значение
A012KA777 (Rio)	04.09.2021 15:08:00		960	388,797
Слив ГСМ	04.09.2021 10:56:00		720	20,054
Заправка ГСМ	04.09.2021 15:08:00		960	388,797
E062KK177 (MAN TGX 16 т)	15.09.2021 17:17:00		120	39,086
Заправка ГСМ	15.09.2021 17:17:00		120	39,086
O111PP777 (ГАЗель NEXT ЦМФ 3,5 тонн)	19.09.2021 11:48:00		360	45,217
Заправка ГСМ	19.09.2021 11:48:00		360	45,217
O266EC177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	16.09.2021 16:16:00		120	5,773
Заправка ГСМ	16.09.2021 16:16:00		120	5,773
Топливозаправщик	19.09.2021 10:22:00	49 080		183,146
Слив ГСМ	19.09.2021 10:22:00	49 080		183,146
Заправка ГСМ	19.09.2021 9:41:00	2 460		108,168

Отчет "Текущее местоположение по мониторингу"

Содержит актуальные показатели по каждому транспортному средству на текущий момент.

Текущее местоположение по мониторингу

Параметры: На начало дня: 21.09.2021
Отбор: ТС выбыло Равно "Нет"

Организация	Пробег, км	Время работы двигателя, ч	Расход топлива, л	Уровень топлива (л)
ТС				
E062KK177 (MAN TGX 16 т)	83,703	6,79	35,93	53,6
E718PC30 (Подъемный механизм)	15,185	5,90	103,96	113,0
O111PP777 (ГАЗель NEXT ЦМФ 3,5 тонн)	2 873,799	296,81	691,77	71,6
O266EC177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	2 078,178	85,57	467,99	69,7
Топливозаправщик			6 949,24	20 117,7
СигитТранс ООО	1 972,281	30,82	658,28	612,6
A012KA777 (Rio)	1 972,281	30,82	658,28	612,6

Отчет "История местоположения по мониторингу"

Содержит историю изменения показателей по каждому транспортному средству.

История местоположения по мониторингу

Параметры: Период: 20.09.2021 - 21.09.2021

Отбор: ТС выбыло Равно "Нет"

Организация	Пробег, км	Время работы двигателя, ч	Расход топлива, л	Уровень топлива (л)
Период день				
ТС				
Мегатранс ООО	149,403	11,82	471,33	
20.09.2021	149,403	11,82	471,33	
E062KK177 (MAN TGX 16 т)	44,710	3,69	19,76	29,8
E718PC30 (Подъемный механизм)			5,59	85,2
O111PP777 (ГАЗель NEXT ЦМФ 3,5 тонн)	49,100	5,52	16,80	60,4
O266EC177 (ГАЗель NEXT 4,6 тонн)	55,593	2,61	17,82	46,5
Топливозаправщик			411,36	11 016,7
СитиТранс ООО			2,28	
20.09.2021			2,28	
A012KA777 (Rio)			2,28	408,0